

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α														
1	TOYOTA	1.734	9,6%	337	10,0%	273	8,4%	315	10,2%	65	7,9%	126	7,9%	244	11,1%	141	9,9%	52	7,4%	222	10,2%	61	8,1%	3.570	9,5%	1	
2	VOLKSWAGEN	1.558	8,6%	276	8,2%	269	8,3%	223	7,2%	84	10,2%	112	7,0%	172	7,8%	91	6,4%	50	7,1%	153	7,0%	49	6,5%	3.037	8,1%	2	
3	OPEL	1.315	7,3%	305	9,0%	339	10,4%	242	7,8%	83	10,1%	164	10,2%	143	6,5%	92	6,4%	50	7,1%	192	8,8%	95	12,7%	3.020	8,1%	3	
4	PEUGEOT	1.457	8,1%	198	5,9%	188	5,8%	181	5,9%	42	5,1%	106	6,6%	130	5,9%	81	5,7%	38	5,4%	141	6,5%	46	6,1%	2.658	7,0%	4	
5	FIAT	1.019	5,6%	182	5,4%	233	7,2%	253	8,2%	71	8,6%	113	7,0%	182	8,3%	119	8,3%	69	9,9%	152	7,0%	59	7,9%	2.452	6,5%	5	
6	HYUNDAI	791	4,4%	210	6,2%	224	6,9%	121	3,9%	44	5,3%	98	6,1%	174	7,9%	124	8,7%	35	5,0%	113	5,2%	45	6,0%	1.979	5,3%	6	
7	CITROEN	954	5,3%	188	5,6%	157	4,8%	180	5,8%	40	4,9%	82	5,1%	94	4,3%	62	4,3%	35	5,0%	95	4,4%	35	4,7%	1.922	5,1%	7	
8	MERCEDES	1.064	5,9%	156	4,6%	138	4,2%	118	3,8%	34	4,1%	58	3,6%	64	2,9%	43	3,0%	21	3,0%	101	4,6%	31	4,1%	1.828	4,9%	8	
9	NISSAN	750	4,1%	147	4,4%	152	4,7%	144	4,7%	26	3,2%	66	4,1%	130	5,9%	89	6,2%	56	8,0%	95	4,4%	37	4,9%	1.692	4,5%	9	
10	BMW	838	4,6%	185	5,5%	143	4,4%	134	4,3%	24	2,9%	82	5,1%	62	2,8%	39	2,7%	24	3,4%	74	3,4%	32	4,3%	1.637	4,4%	10	
11	SUZUKI	696	3,8%	126	3,7%	134	4,1%	114	3,7%	36	4,4%	87	5,4%	122	5,5%	106	7,4%	49	7,0%	99	4,6%	23	3,1%	1.592	4,2%	11	
12	FORD	702	3,9%	154	4,6%	125	3,8%	177	5,7%	34	4,1%	85	5,3%	88	4,0%	47	3,3%	40	5,7%	102	4,7%	29	3,9%	1.583	4,2%	12	
13	RENAULT	703	3,9%	123	3,6%	130	4,0%	175	5,7%	49	5,9%	70	4,4%	91	4,1%	37	2,6%	22	3,1%	131	6,0%	42	5,6%	1.573	4,2%	13	
14	AUDI	686	3,8%	122	3,6%	124	3,8%	94	3,0%	28	3,4%	45	2,8%	52	2,4%	36	2,5%	18	2,6%	83	3,8%	16	2,1%	1.304	3,5%	14	
15	SEAT	450	2,5%	103	3,1%	94	2,9%	109	3,5%	25	3,0%	44	2,7%	71	3,2%	25	1,7%	15	2,1%	85	3,9%	23	3,1%	1.044	2,8%	15	
16	SMART	539	3,0%	78	2,3%	41	1,3%	120	3,9%	13	1,6%	22	1,4%	51	2,3%	67	4,7%	15	2,1%	59	2,7%	10	1,3%	1.015	2,7%	16	
17	SKODA	447	2,5%	77	2,3%	76	2,3%	40	1,3%	18	2,2%	41	2,6%	35	1,6%	26	1,8%	13	1,9%	46	2,1%	18	2,4%	837	2,2%	17	
18	KIA	239	1,3%	45	1,3%	74	2,3%	44	1,4%	16	1,9%	24	1,5%	38	1,7%	39	2,7%	10	1,4%	30	1,4%	12	1,6%	571	1,5%	18	
19	CHEVROLET	160	0,9%	64	1,9%	61	1,9%	49	1,6%	19	2,3%	26	1,6%	54	2,5%	35	2,4%	17	2,4%	31	1,4%	26	3,5%	542	1,4%	19	
20	HONDA	206	1,1%	48	1,4%	64	2,0%	26	0,8%	18	2,2%	29	1,8%	27	1,2%	32	2,2%	11	1,6%	26	1,2%	7	0,9%	494	1,3%	20	
21	MINI	305	1,7%	36	1,1%	14	0,4%	26	0,8%	1	0,1%	21	1,3%	24	1,1%	10	0,7%	7	1,0%	10	0,5%	5	0,7%	459	1,2%	21	
22	VOLVO	308	1,7%	26	0,8%	24	0,7%	17	0,6%	9	1,1%	15	0,9%	17	0,8%	8	0,6%	3	0,4%	15	0,7%	1	0,1%	443	1,2%	22	
23	MAZDA	165	0,9%	39	1,2%	36	1,1%	23	0,7%	3	0,4%	11	0,7%	30	1,4%	16	1,1%	8	1,1%	23	1,1%	11	1,5%	365	1,0%	23	
24	JEEP	203	1,1%	21	0,6%	11	0,3%	18	0,6%	2	0,2%	6	0,4%	19	0,9%	6	0,4%	3	0,4%	9	0,4%	2	0,3%	300	0,8%	24	
25	MITSUBISHI	134	0,7%	26	0,8%	23	0,7%	23	0,7%	4	0,5%	18	1,1%	21	1,0%	15	1,0%	5	0,7%	17	0,8%	5	0,7%	291	0,8%	25	
26	DAIHATSU	81	0,4%	22	0,7%	34	1,0%	25	0,8%	10	1,2%	17	1,1%	15	0,7%	12	0,8%	8	1,1%	15	0,7%	8	1,1%	247	0,7%	26	
27	LAND ROVER	138	0,8%	14	0,4%	4	0,1%	10	0,3%	4	0,5%	4	0,2%	11	0,5%	5	0,3%	4	0,6%	10	0,5%	6	0,8%	210	0,6%	27	
28	DACIA	92	0,5%	17	0,5%	20	0,6%	11	0,4%	4	0,5%	5	0,3%	10	0,5%	4	0,3%	7	1,0%	13	0,6%	6	0,8%	189	0,5%	28	
29	ALFA ROMEO	67	0,4%	12	0,4%	16	0,5%	22	0,7%	6	0,7%	6	0,4%	3	0,1%	3	0,2%	1	0,1%	9	0,4%	2	0,3%	147	0,4%	29	
30	PORSCHE	79	0,4%	8	0,2%	2	0,1%	9	0,3%	1	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	1	0,1%			1	0,0%	1	0,1%	107	0,3%	30	
31	SUBARU	46	0,3%	8	0,2%	9	0,3%	18	0,6%	2	0,2%	5	0,3%	2	0,1%	6	0,4%	3	0,4%	4	0,2%	2	0,3%	105	0,3%	31	
32	LADA	15	0,1%			5	0,2%	10	0,3%	1	0,1%	2	0,1%	4	0,2%			5	0,7%	7	0,3%	1	0,1%	50	0,1%	32	
33	MG	23	0,1%	5	0,1%	5	0,2%			2	0,2%	2	0,1%	5	0,2%	4	0,3%					1	0,1%	47	0,1%	33	
34	JAGUAR	31	0,2%	3	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	46	0,1%	34	
35	LANCIA	18	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	2	0,2%	4	0,2%	4	0,2%	2	0,1%	2	0,3%	6	0,3%			44	0,1%	35	
36	SAAB	13	0,1%	2	0,1%	5	0,2%	4	0,1%	2	0,2%	3	0,2%	3	0,1%			2	0,3%	1	0,0%	1	0,1%	36	0,1%	36	
37	LEXUS	19	0,1%	1	0,0%									1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,0%			24	0,1%	37	
38	TESLA	11	0,1%	2	0,1%			1	0,0%					1	0,1%					2	0,1%			17	0,0%	38	
39	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	7	0,0%	3	0,1%			2	0,1%					2	0,1%										14	0,0%	39
40	FERRARI	12	0,1%											1	0,1%										13	0,0%	40
41	SSANGYONG	5	0,0%	4	0,1%			1	0,0%	1	0,1%			1	0,0%							1	0,1%	13	0,0%	41	
42	DODGE	3	0,0%					1	0,0%					1	0,0%										5	0,0%	42
43	BENTLEY	3	0,0%											1	0,0%										4	0,0%	43
44	AUTOBIANCHI	2	0,0%	1	0,0%																				3	0,0%	44
45	LAMBORGHINI	2	0,0%					1	0,0%																3	0,0%	45
46	ISUZU			1	0,0%									1	0,1%										2	0,0%	46
47	MASERATI	1	0,0%																						1	0,0%	47
48	LEYLAND	1	0,0%																						1	0,0%	48
49	CADILLAC	1	0,0%																						1	0,0%	49
50																									0	0,0%	50
51																									0	0,0%	51
	<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>	<b>18.093</b>	<b>48,3%</b>	<b>3.377</b>	<b>9,0%</b>	<b>3.251</b>	<b>8,7%</b>	<b>3.085</b>	<b>8,2%</b>	<b>824</b>	<b>2,2%</b>	<b>1.604</b>	<b>4,3%</b>	<b>2.199</b>	<b>5,9%</b>	<b>1.429</b>	<b>3,8%</b>	<b>700</b>	<b>1,9%</b>	<b>2.175</b>	<b>5,8%</b>	<b>750</b>	<b>2,0%</b>	<b>37.487</b>			
	ΣΥΝ. 9ος '23 & % //	<b>18.057</b>	<b>50,7%</b>	<b>2.531</b>	<b>7,1%</b>	<b>3.565</b>	<b>10,0%</b>	<b>2.696</b>	<b>7,6%</b>	<b>777</b>	<b>2,2%</b>	<b>1.231</b>	<b>3,5%</b>	<b>2.042</b>	<b>5,7%</b>	<b>1.371</b>	<b>3,8%</b>	<b>695</b>	<b>2,0%</b>	<b>1.953</b>	<b>5,5%</b>	<b>697</b>	<b>2,0%</b>	<b>35.615</b>			
	% D 24/23	0,2%		33,4%		-8,8%		14,4%		6,0%		30,3%		7,7%		4,2%		0,7%		11,4%		7,6%		5,3%			